

**AUTO****BMW I5 TOURING (G61)**

81.2 KWH (340 CV) EDRIVE40

PUISSANCE D'ORIGINE: 250 KW / 340 HP**Détails**

Marque & Modèle	i5 Touring (G61) / 81.2 kWh (340 CV) eDrive40
Année	2024
Alimentation	Électrique
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.