

**AUTO****AUDI TT (8J)**

2.5L 20V TFSI RS 250KW/335HP MED9.1.1

PUISSANCE D'ORIGINE: 250 KW / 340 HP**Détails**

Marque & Modèle	TT (8J) / 2.5L 20V TFSI RS 250KW/335HP MED9.1.1
KW	250
CV PS	340
Bhp	335
Année	2009
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	108 / 1465
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MED9.1.1/MED9.1.2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.