

**AUTO****AUDI Q5 (80A)**

55 2.0L 16V TFSIE 270KW/362HP SIMOS19.2

**PUISSANCE D'ORIGINE: 270 KW / 367 HP****Détails**

|                        |                                                                             |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>Q5 (80A) / 55 2.0L 16V TFSIe 270kW/362HP SIMOS19.2</b>                   |
| KW                     | <b>270</b>                                                                  |
| CV PS                  | <b>367</b>                                                                  |
| Bhp                    | <b>362</b>                                                                  |
| Alimentation           | <b>Hybride</b>                                                              |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                                    |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>                                               |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRB (KAFRB51800), Rapid FRC2 (KAFR51800)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modèle             | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 19.2</b>                                   |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence