



## AUDI A4 (B9/8W)

40 2.0L 16V TFSI 150KW/204HP

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**

### Détails

|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>A4 (B9/8W) / 40 2.0L 16V TFSI 150kW/204HP</b>                             |
| KW                     | <b>150</b>                                                                   |
| CV PS                  | <b>204</b>                                                                   |
| Bhp                    | <b>201</b>                                                                   |
| Année                  | <b>2020</b>                                                                  |
| Alimentation           | <b>Essence turbo / superch</b>                                               |
| Norme                  | <b>EURO6D</b>                                                                |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                                     |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>Rapid PRO (KAPRO05P2S4), Rapid TPM (KATPM18900)</b>                       |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRB (KAFRB51800), Rapid FRC2 (KAFC251800)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                  |

### LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



#### RAPID XTE



#### RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### ***RAPID TPM***

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence