



ALFA ROMEO MITO

1.6L 16V JTDM-2 88KW/118HP EDC17C49

PUISSANCE D'ORIGINE: 88 KW / 120 HP

Détails

Marque & Modèle	MITO / 1.6L 16V JTDM-2 88kW/118HP EDC17C49
KW	88
CV PS	120
Bhp	118
Année	2014
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
New Trasdata Plugin	503 / 1209
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C49

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

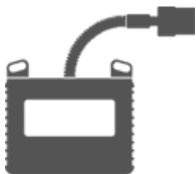


RAPID XTE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.