



ALFA ROMEO 166

2.4L 10V JTD 100KW/134HP EDC15C5

PUISSANCE D'ORIGINE: 100 KW / 136 HP

Détails

Marque & Modèle	166 / 2.4L 10V JTD 100kW/134HP EDC15C5
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Année	1998
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO2
Protocole New Genius	FLASH_0021
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC15C5

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.