



## ALFA ROMEO 166

2.0L 16V TS 110KW/148HP M1.5.5

**PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**

### Détails

|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>166 / 2.0L 16V TS 110kW/148HP M1.5.5</b>                                  |
| KW                     | <b>110</b>                                                                   |
| CV PS                  | <b>150</b>                                                                   |
| Bhp                    | <b>148</b>                                                                   |
| Année                  | <b>1998</b>                                                                  |
| Alimentation           | <b>Essence atmosphérique</b>                                                 |
| Norme                  | <b>EURO2</b>                                                                 |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0001(*)</b>                                                         |
| New Trasdata BENCH     | <b>✗</b>                                                                     |
| My Genius              | <b>✓</b>                                                                     |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFC250900)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modèle             | <b>BOSCH M1.5.5</b>                                                          |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.