

**AUTO****ALFA ROMEO 145**

2.0L 16V TS 110KW/148HP M2.104

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

Marque & Modèle	145 / 2.0L 16V TS 110kW/148HP M2.104
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	1994
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	Cataliz
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH M2.1, BOSCH MOTRONIC 2.103 DAMOS 10, BOSCH MOTRONIC M 2.1 DAMOS 12, BOSCH MOTRONIC M 2.104 DAMOS 16, BOSCH MOTRONIC M 2.104 DAMOS 17

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.