

**BIKE****TRIUMPH TIGER 1050**

16-&gt;19 92KW

**Detalles**

|                      |                                    |
|----------------------|------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>Tiger 1050 / 16-&gt;19 92kW</b> |
| KW                   | <b>92</b>                          |
| CV PS                | <b>125</b>                         |
| Bhp                  | <b>123</b>                         |
| Año                  | <b>2016</b>                        |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>        |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                       |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0713</b>                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>2038</b>                        |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                           |
| My Genius            | <b>✓</b>                           |
| Vehículo             | <b>Bike</b>                        |
| ECU modelo           | <b>KEIHIN SH72531</b>              |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID BIKE EASY**

Cuenta con un microprocesador que permite operar directamente en la señal de la sonda lambda y optimizar la relación aire/gasolina, mejorar la eficiencia del motor y eliminar las caídas en la entrega de par.