

**AUTO****VOLVO C30 MK1**

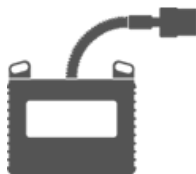
2.0L 16V D 100KW/136HP SID206

**POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP****Detalles**

|                      |                                                |
|----------------------|------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>C30 Mk1 / 2.0L 16V D 100kW/136HP SID206</b> |
| KW                   | <b>100</b>                                     |
| CV PS                | <b>136</b>                                     |
| Bhp                  | <b>134</b>                                     |
| Año                  | <b>2007</b>                                    |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                            |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                   |
| New Trasdata Plugin  | <b>082</b>                                     |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                       |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2600</b>                               |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                    |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID206</b>          |

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.

**RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.