AUTO

VOLKSWAGEN SCIROCCO 3

2.0L 16V TDI 110KW/148HP EDC17C64

POTENCIA ORIGINAL: ***110 KW / 150 HP***

Detalles

Marca & Modelo	**SCIROCCO 3 / 2.0L 16V TDI 110kW/148HP EDC17C64**
KW	**110**
CV PS	**150**
Bhp	**148**
Alimentación	**Diésel turbo**
Normativa	**EURO6**
Protocolo New Genius	**FLASH_0475(*)**
New Trasdata Plugin	**675 / 1238**
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	**KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14200)**
Módulo Rapid - Pedal	**Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)**
Vehículo	**Auto**
ECU modelo	**BOSCH EDC17C64**

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHíCULO

NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.

MY GENIUS

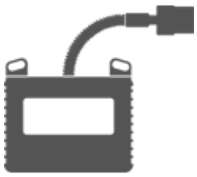
Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.

RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.

RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.