

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 5 (A5)**

2.0L 16V TDI 103KW/138HP EDC16U31

**Detalles**

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>JETTA 5 (A5) / 2.0L 16V TDI 103kW/138HP EDC16U31</b> |
| KW                   | <b>103</b>                                              |
| CV PS                | <b>140</b>                                              |
| Bhp                  | <b>138</b>                                              |
| Año                  | <b>2005</b>                                             |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                     |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                            |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0072</b>                                       |
| New Trasdata Plugin  | <b>067 / 096 / 109 / 1452 / 1453 / 1506</b>             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                       |
| My Genius            | ✓                                                       |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                             |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16U31/U34/CP34</b>                          |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.