

**AUTO****VOLKSWAGEN CRAFTER MK1**

2.0L TDI 100KW/134HP EDC17C54

**Detalles**

|                      |                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>CRAFTER Mk1 / 2.0L TDI 100kW/134HP EDC17C54</b> |
| KW                   | <b>100</b>                                         |
| CV PS                | <b>136</b>                                         |
| Bhp                  | <b>134</b>                                         |
| Año                  | <b>2014</b>                                        |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                       |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0476(*)</b>                               |
| New Trasdata Plugin  | <b>420 / 918 / 1310</b>                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                  |
| My Genius            | ✓                                                  |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                        |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C54</b>                              |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.