

**AUTO****VOLKSWAGEN AMAROK MK1 (2H)**

2.0L 16V BITDI 132KW/178HP EDC17C54

POTENCIA ORIGINAL: 132 KW / 180 HP**Detalles**

Marca & Modelo	AMAROK Mk1 (2H) / 2.0L 16V BiTDI 132kW/178HP EDC17C54
KW	132
CV PS	179
Bhp	177
Año	2011
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0476(*) / FLASH_0884
New Trasdata Plugin	420 / 918 / 1310
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2700
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C54, ZF AL45X

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



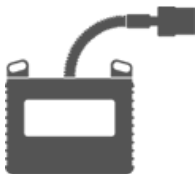
NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.