

**AUTO****TOYOTA PROACE MK2**

2.0L 16V HDI 106KW/142HP DCM7.1A

**Detalles**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>PROACE Mk2 / 2.0L 16V HDI 106kW/142HP DCM7.1A</b> |
| KW                   | <b>106</b>                                           |
| CV PS                | <b>144</b>                                           |
| Bhp                  | <b>142</b>                                           |
| Año                  | <b>2021</b>                                          |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                  |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                         |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0791(*)</b>                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>1545</b>                                          |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                             |
| My Genius            | <b>✓</b>                                             |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM7.1A</b>                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.