

**AUTO****SUZUKI SPLASH**

1.3L 16V DDIS 55KW/74HP MJD6O2.M1 - MJD6O3.S3

POTENCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP**Detalles**

Marca & Modelo	SPLASH / 1.3L 16V DDIS 55kW/74HP MJD6O2.M1 - MJD6O3.S3
KW	55
CV PS	75
Bhp	74
Año	2008
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0104
New Trasdata Plugin	107 / 111 / 176
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Vehículo	Auto
ECU modelo	MARELLI MJD6O2.A6, MARELLI MJD6O2.M1 - MJD6O3.S3

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.

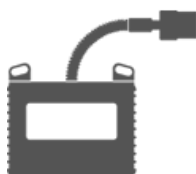


RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.