

**AUTO****SKODA OCTAVIA (1Z)**

2.0L 8V 85KW/115HP ME7.5.10

**POTENCIA ORIGINAL: 85 KW / 116 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>OCTAVIA (1Z) / 2.0L 8V 85kW/115HP ME7.5.10</b>                             |
| KW                   | <b>85</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>116</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>114</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2004</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO3</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>048</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME7.5.10</b>                                                         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.