

**AUTO****SEAT ALTEA (5P)**

1.9L 8V TDI 77KW/103HP EDC16U31

**POTENCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP****Detalles**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>ALTEA (5P) / 1.9L 8V TDI 77kW/103HP EDC16U31</b>                         |
| KW                   | <b>77</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>105</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>103</b>                                                                  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                         |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0072</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>067 / 096 / 109 / 1452 / 1453 / 1506</b>                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFR51600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16U31/U34/CP34</b>                                              |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.