

**AUTO****RENAULT KADJAR (HFE)**

1.7L 16V DCI 110KW/147HP MD1CS006

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>KADJAR (HFE) / 1.7L 16V dCi 110kW/147HP MD1CS006</b>                       |
| KW                   | <b>110</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2015</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1413</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS006</b>                                                         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.