

**AUTO****RENAULT CLIO 4**

1.6L 16V RS TROPHY 162KW/217HP EMS3155

POTENCIA ORIGINAL: 162 KW / 220 HP**Detalles**

Marca & Modelo	CLIO 4 / 1.6L 16V RS TROPHY 162kW/217HP EMS3155
KW	162
CV PS	220
Bhp	217
Año	2017
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0727
New Trasdata Plugin	1018
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM16200)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3155

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina