



## PORSCHE CAYENNE (92A)

4.8L V8 32V S 290KW/389HP CONTINENTAL SDI8

**POTENCIA ORIGINAL: 290 KW / 394 HP**

### Detalles

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | CAYENNE (92A) / 4.8L V8 32V S 290kW/389HP CONTINENTAL SDI8              |
| KW                   | 290                                                                     |
| CV PS                | 394                                                                     |
| Bhp                  | 389                                                                     |
| Alimentación         | Gasolina atmosférico                                                    |
| Normativa            | EURO5                                                                   |
| Protocolo New Genius | FLASH_0554(*)                                                           |
| New Trasdata Plugin  | 1560                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                       |
| My Genius            | ✓                                                                       |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFCRC251400) |
| Vehículo             | Auto                                                                    |
| ECU modelo           | CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SDI8                                            |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.