

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL COMBO C**

1.4L 16V 70KW/94HP ME7.9.10

**POTENCIA ORIGINAL: 70 KW / 95 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>COMBO C / 1.4L 16V 70kW/94HP ME7.9.10</b>                                  |
| KW                   | <b>70</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>95</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>94</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2008</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0129(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>024</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME7.9.10</b>                                                         |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.