



MITSUBISHI LANCER

2.0L 16V TURBO RS EVO X J.EASTON 250KW/335HP E6T2X

POTENCIA ORIGINAL: 250 KW / 340 HP

Detalles

Marca & Modelo	LANCER / 2.0L 16V TURBO RS EVO X J.EASTON 250kW/335HP E6T2X
KW	250
CV PS	340
Bhp	335
Año	2015
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0417
New Trasdata Plugin	328
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)
Vehículo	Auto
ECU modelo	MITSUBISHI E6T72xxx

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.