



MERCEDES V CLASS W447

V220 2.2L CDI 120KW/161HP EDC17C66

POTENCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP

Detalles

Marca & Modelo	V CLASS W447 / V220 2.2L CDI 120kW/161HP EDC17C66
KW	120
CV PS	163
Bhp	161
Año	2014
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0707
New Trasdata Plugin	710 / 1259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM15800)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C66

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina