



## MERCEDES SPRINTER W906

2.2L CDI 16V 80KW/107HP EDC16CP31

**POTENCIA ORIGINAL: 80 KW / 109 HP**

### Detalles

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | SPRINTER W906 / 2.2L CDI 16V 80kW/107HP EDC16CP31                      |
| KW                   | 80                                                                     |
| CV PS                | 109                                                                    |
| Bhp                  | 107                                                                    |
| Año                  | 2008                                                                   |
| Alimentación         | Diésel turbo                                                           |
| Normativa            | EURO4                                                                  |
| Protocolo New Genius | FLASH_0089                                                             |
| New Trasdata Plugin  | 097 / 1423                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                      |
| My Genius            | ✓                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200) |
| Vehículo             | Auto                                                                   |
| ECU modelo           | BOSCH EDC16CP31                                                        |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.