



MERCEDES M CLASS W166

ML250 2.2L 16V CDI 150KW/201HP EDC17CP57

POTENCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP

Detalles

Marca & Modelo	M CLASS W166 / ML250 2.2L 16V CDI 150kW/201HP EDC17CP57
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Año	2014
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0707
New Trasdata Plugin	700 / 1131
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP57

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.