

**AUTO****MERCEDES M CLASS W164**

ML350 3.0L CDI 165KW/221HP EDC17CP10

**POTENCIA ORIGINAL: 165 KW / 224 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>M CLASS W164 / ML350 3.0L CDI 165kW/221HP EDC17CP10</b>                    |
| KW                   | <b>165</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>224</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>221</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2009</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>222 / 1176</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFRC253000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP10</b>                                                        |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.