

**AUTO****MERCEDES M CLASS W164**

ML300 3.0L CDI 140KW/188HP EDC17CP10

POTENCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP**Detalles**

Marca & Modelo	M CLASS W164 / ML300 3.0L CDI 140kW/188HP EDC17CP10
KW	140
CV PS	190
Bhp	188
Año	2010
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4, EURO5
New Trasdata Plugin	182 / 222 / 1158 / 1176
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFRC253000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP10

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.