



MERCEDES E CLASS W211

E300 3.0L CDI 155KW/208HP EDC16+

POTENCIA ORIGINAL: 155 KW / 211 HP

Detalles

Marca & Modelo	E CLASS W211 / E300 3.0L CDI 155kW/208HP EDC16+
KW	155
CV PS	211
Bhp	208
Año	2008
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0089
New Trasdata Plugin	097 / 114 / 1423 / 1467
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2700
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFRC253000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16CP31, BOSCH EDC16CP36

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



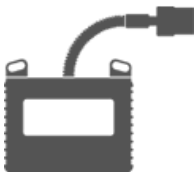
MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.