

**AUTO****MERCEDES E CLASS A207/C207**

E200 2.2L 16V CDI 100KW/134HP CRD3.40 / CRD3.50

**POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP****Detalles**

|                      |                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>E CLASS A207/C207 / E200 2.2L 16V CDI 100kW/134HP CRD3.40 / CRD3.50</b> |
| KW                   | <b>100</b>                                                                 |
| CV PS                | <b>136</b>                                                                 |
| Bhp                  | <b>134</b>                                                                 |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                        |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                               |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0366</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>808 / 809 / 1547 / 1548</b>                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                          |
| My Genius            | ✓                                                                          |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE8800</b>                                                           |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                |
| ECU modelo           | <b>DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>                                          |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



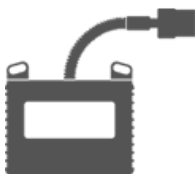
### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.