



MERCEDES B CLASS W246

B180 1.5L 8V CDI 80KW/108HP SID307

POTENCIA ORIGINAL: 80 KW / 109 HP

Detalles

Marca & Modelo	B CLASS W246 / B180 1.5L 8V CDI 80kW/108HP SID307
KW	80
CV PS	109
Bhp	107
Año	2018
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0656
New Trasdata Plugin	1000
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2600
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID307

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



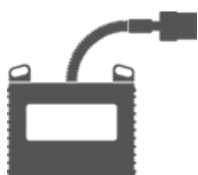
MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.