



## MERCEDES A CLASS W177

A200 2.0L 16V CDI 110KW/148HP MD1CP001

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**

### Detalles

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | A CLASS W177 / A200 2.0L 16V CDI 110kW/148HP MD1CP001                   |
| KW                   | 110                                                                     |
| CV PS                | 150                                                                     |
| Bhp                  | 148                                                                     |
| Año                  | 2019                                                                    |
| Alimentación         | Diésel turbo                                                            |
| Normativa            | EURO6D                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | 1403                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                       |
| Módulo Rapid - Motor | Rapid PRO (KAPRO05P3S4), Rapid TPM (KATPM14300)                         |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFCRC251200) |
| Vehículo             | Auto                                                                    |
| ECU modelo           | BOSCH MD1CP001                                                          |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina