

**AUTO****MAZDA MX-5 (ND2)**

2.0L 16V SKYACTIV-G 135KW/181HP DENSO

**POTENCIA ORIGINAL: 135 KW / 184 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>MX-5 (ND2) / 2.0L 16V SKYACTIV-G 135KW/181HP DENSO</b>                     |
| KW                   | <b>135</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>184</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>181</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2019</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO6D</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0857</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1827</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>DENSO PAB1/PAJ1/PAJ9/PX43</b>                                              |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.