

**AUTO****MAZDA MX-5 (ND)**

2.0L 16V SKYACTIV-G 118KW/158HP DENSO

POTENCIA ORIGINAL: 118 KW / 160 HP**Detalles**

Marca & Modelo	MX-5 (ND) / 2.0L 16V SKYACTIV-G 118kW/158HP DENSO
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Año	2015
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO6, EURO6D
Protocolo New Genius	FLASH_0570 / FLASH_0857
New Trasdata Plugin	1827
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DENSO MB_MH8501_GGD, DENSO PAB1/PAJ1/PAJ9/PX43

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.