

**MAZDA BT-50 (UN)**

2.5L MZR-CD 105KW/141HP EDC16C7

POTENCIA ORIGINAL: 105 KW / 143 HP**Detalles**

Marca & Modelo	BT-50 (UN) / 2.5L MZR-CD 105kW/141HP EDC16C7
KW	105
CV PS	143
Bhp	141
Año	2006
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0277
New Trasdata Plugin	011 / 1508
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C2/C3/C7

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



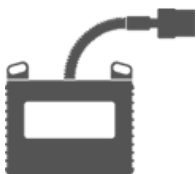
NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.