



MAZDA 6/ATENZA (GH)

2.2L 16V MZR-CD 120KW/161HP DENSO R2AA

POTENCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP

Detalles

Marca & Modelo	6/ATENZA (GH) / 2.2L 16V MZR-CD 120kW/161HP DENSO R2AA
KW	120
CV PS	163
Bhp	161
Año	2009
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0342
New Trasdata Plugin	277 / 327
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DENSO R2AA MAZDA, DENSO RF8X Mazda

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.