

**AUTO****MAZDA 2 (DY)**

1.3L 16V 63KW/85HP E6T5X

**POTENCIA ORIGINAL: 63 KW / 86 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>2 (DY) / 1.3L 16V 63kW/85HP E6T5x</b>                                      |
| KW                   | <b>63</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>86</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>84</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2011</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0402</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>373</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>mitsubishi E6T5X</b>                                                       |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.