

**AUTO****MAZDA 2 (DJ)**

1.5L 16V SKYACTIV-G 66KW/89HP DENSO

**POTENCIA ORIGINAL: 66 KW / 90 HP****Detalles**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>2 (DJ) / 1.5L 16V SKYACTIV-G 66kW/89HP DENSO</b>                            |
| KW                   | <b>66</b>                                                                      |
| CV PS                | <b>90</b>                                                                      |
| Bhp                  | <b>89</b>                                                                      |
| Año                  | <b>2017</b>                                                                    |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                    |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                                   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0570</b>                                                              |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                       |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                       |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFCRC250400)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>DENSO MB_MH8501_GGD</b>                                                     |

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.