

**AUTO****MAHINDRA GOA/SCORPIO**

2.5L CRDE 79KW/106HP EDC16C39

**POTENCIA ORIGINAL: 79 KW / 107 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>GOA/SCORPIO / 2.5L CRDe 79kW/106HP EDC16C39</b>                            |
| KW                   | <b>79</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>107</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>106</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2009</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>Cataliz, EURO4</b>                                                         |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0131(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>699</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2500</b>                                                              |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C39</b>                                                         |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



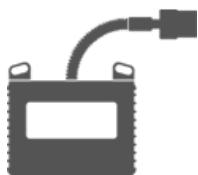
### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### ***RAPID LPE***

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.