



## JEEP COMPASS (MP/552)

2.0L 16V MJET 125KW/168HP EDC17C69

**POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**

### Detalles

|                      |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | COMPASS (MP/552) / 2.0L 16V MJET 125kW/168HP EDC17C69                 |
| KW                   | 125                                                                   |
| CV PS                | 170                                                                   |
| Bhp                  | 168                                                                   |
| Año                  | 2016                                                                  |
| Alimentación         | Diésel turbo                                                          |
| Normativa            | EURO6                                                                 |
| New Trasdata Plugin  | 655 / 733 / 1132                                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                     |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2500                                                             |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200) |
| Vehículo             | Auto                                                                  |
| ECU modelo           | BOSCH EDC17C69                                                        |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



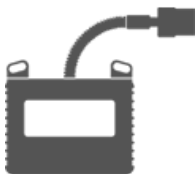
### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.