



## JEEP COMPASS (MP/552)

1.3L 16V TURBO 132KW/177HP PHEV 4XE GPEC4LM

**POTENCIA ORIGINAL: 132 KW / 180 HP**

### Detalles

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | COMPASS (MP/552) / 1.3L 16V TURBO 132kW/177HP PHEV 4xe GPEC4LM         |
| KW                   | 132                                                                    |
| CV PS                | 179                                                                    |
| Bhp                  | 177                                                                    |
| Año                  | 2021                                                                   |
| Normativa            | EURO4                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | 1557                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | ×                                                                      |
| Módulo Rapid - Motor | Rapid PRO (KAPRO05P7S4), Rapid TPM (KATPM1540C)                        |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200) |
| Vehículo             | Auto                                                                   |
| ECU modelo           | CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC4LM                                        |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina