

**AUTO****IVECO DAILY MY 2011**

2.3L 107KW/144HP EDC17C49

POTENCIA ORIGINAL: 107 KW / 145 HP**Detalles**

Marca & Modelo	DAILY MY 2011 / 2.3L 107kW/144HP EDC17C49
KW	107
CV PS	145
Bhp	143
Año	2011
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0338
New Trasdata Plugin	432 / 1201
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C49

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



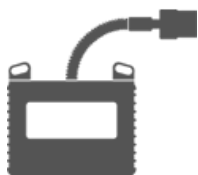
MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.