



HYUNDAI SANTA FE MK3

2.0L CRDI 110KW/148HP EDC17CP14

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP

Detalles

Marca & Modelo	SANTA FE MK3 / 2.0L CRDi 110kW/148HP EDC17CP14
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Año	2013
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0214(*)
New Trasdata Plugin	127 / 549 / 1212
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP14

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.