

**AUTO****HONDA FR-V**

2.2L 16V I-DTEC 110KW/148HP EDC17CP50

Detalles

Marca & Modelo	FR-V / 2.2L 16V i-DTEC 110kW/148HP EDC17CP50
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0754(*)
New Trasdata Plugin	805 / 1288
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP50

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.