



FORD TRANSIT MK8

2.2L 16V TDCI DURATORQ 114KW/153HP SID209

POTENCIA ORIGINAL: 114 KW / 155 HP

Detalles

Marca & Modelo	TRANSIT Mk8 / 2.2L 16V TDCi Duratorq 114kW/153HP SID209
KW	114
CV PS	155
Bhp	153
Año	2014
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0410
New Trasdata Plugin	803
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE8800
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID209

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



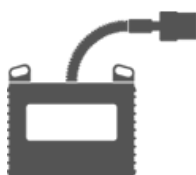
MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.