



FORD TRANSIT MK8

2.0L 16V TDCI 125KW/168HP SID212

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP

Detalles

Marca & Modelo	TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCi 125kW/168HP SID212
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Año	2021
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0994
New Trasdata BENCH	×
Módulo Rapid - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFC251500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID212

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina