

**AUTO****FORD TRANSIT MK8**

2.0L 16V TDCI 125KW/168HP SID211

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**Detalles**

Marca & Modelo	TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCi 125kW/168HP SID211
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Año	2018
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0653
New Trasdata Plugin	995
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID211

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina