

**AUTO****FORD RANGER MK4**

2.0L 16V ECOBLUE 150KW/201HP SID213

POTENCIA ORIGINAL: 151 KW / 205 HP**Detalles**

Marca & Modelo	RANGER Mk4 / 2.0L 16V EcoBlue 150kW/201HP SID213
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Año	2022
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6E
Protocolo New Genius	FLASH_0985
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P6S7)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID213

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.