

**AUTO****FORD RANGER MK3**

2.2L TDCI DURATORQ 110KW/148HP SID208

**Detalles**

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>RANGER MK3 / 2.2L TDCi Duratorq 110kW/148HP SID208</b> |
| KW                   | <b>110</b>                                                |
| CV PS                | <b>150</b>                                                |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                |
| Año                  | <b>2012</b>                                               |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                       |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                              |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0410</b>                                         |
| New Trasdata Plugin  | <b>510 / 965</b>                                          |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                  |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                  |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                               |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID208</b>                     |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.