

**AUTO****FORD RANGER MK2**

3.0L TD POWERSTROKE 122KW/164HP SID901

**Detalles**

|                      |                                                            |
|----------------------|------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>RANGER Mk2 / 3.0L TD POWERSTROKE 122kW/164HP SID901</b> |
| KW                   | <b>122</b>                                                 |
| CV PS                | <b>166</b>                                                 |
| Bhp                  | <b>164</b>                                                 |
| Año                  | <b>2004</b>                                                |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                        |
| Normativa            | <b>EURO3</b>                                               |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0225</b>                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>460</b>                                                 |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                   |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID901</b>                      |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.